

#CONAMA2024



DOSSIER DE INFORMACIÓN

ST- 10 Estrategias urbanas para garantizar el derecho a la movilidad

Día: miércoles 4 de diciembre

Hora: 09:30 – 14:30

Sala: N108-Cíes



MOVILIDAD

Miércoles 04 de diciembre

[X, 09:30-14:30]

Sala N107-N108

Estrategias urbanas para garantizar el derecho a la movilidad (ST-10)

El año 2024 marcará la aprobación de la Ley de Movilidad Sostenible. El Consejo de ministros ha aprobado y remitido a las Cortes Generales el Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible en su reunión del 12 de febrero de 2024. Se inicia ahora la tramitación parlamentaria del texto, por la vía de urgencia, con el fin de que la ley pueda aprobarse antes de que termine el año, dando cumplimiento así a lo comprometido con la Comisión Europea en cumplimiento de los hitos y objetivos de la agenda al Plan de Recuperación, ya que esta ley es una de las reformas comprometidas por España en el marco del Plan.

Una de las cuestiones relevantes que la ley determina es la consideración de la movilidad sostenible como un derecho de toda la ciudadanía y un elemento de cohesión social. Respecto a esto, muchos factores se hacen relevantes en relación a este nuevo marco legislativo. A través de esta sesión técnica queremos hacer una reflexión sobre la cuestión de qué realmente entendemos con el derecho a la movilidad y las preguntas que se hacen relevantes y poner en valor las experiencias que ya se han puesto en marcha para cumplir con este derecho al igual que debatir sobre los retos que todavía quedan pendientes o surgen como nuevos.

Algunas cuestiones

- ¿Quiénes son los grupos incluidos en este sistema nacional de movilidad sostenible y cuáles son las adaptaciones que hay que asegurar para incluir las necesidades de todos estos grupos?
- ¿Cuáles son las oportunidades/barreras/riesgos que generará la interpretación de la nueva ley y cuáles serán las consecuencias de no aprovechar/mitigarlos?

+info: www.conama2024.org/ST10

En azul la explicación de la sesión

09:30-11:00

Mesa 1: La movilidad en disputa. Del concepto de movilidad al derecho a la movilidad

Bienvenida a la sesión. Presentación del Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible enviado por el Gobierno al Congreso de los Diputados en febrero de 2024 expresa una carencia conceptual en los siguientes términos: “No existe actualmente una definición única de la movilidad, ni está taxativamente establecida su diferencia con el concepto de transporte”.

5' Bienvenida a la sesión y presentación de los participantes por parte del introductor.

3 de ponencias 14' cada una.

40' Espacio de debate entre moderador y ponentes con preguntas desde el público.

3' cambio de mesa y limpieza. Los participantes de la mesa y el introductor regresan a su asiento asignado en las primeras filas.

Participan:

- 1) 14' Alfonso Sanz. Experto en movilidad. Gea21.
- 2) 14' Antonio Fortes Martin. Catedrático de Derecho Administrativo. Universidad Carlos III de Madrid.
- 3) 14' Manuel Lezertua Rodríguez. Ararteko - Defensor del Pueblo del País Vasco. Ararteko – Defensoría del pueblo del País Vasco.
- 4) 5' **Introduce y modera:** Mateus Porto. Experto en movilidad. Universidad Europea.

11:00-12:30

Mesa 2: Iniciativas y acciones que garantizan el derecho a la movilidad

En los últimos años desde las ciudades españolas se han conseguido poner en marcha transformaciones importantes del espacio urbano a través de la movilidad. Algunos de estos municipios son referentes a nivel mundial. Desde hace tiempo sabemos lo que tenemos que hacer y lo que nos falta es hacerlo y conseguir superar las resistencias.

5' Presentación de los participantes por parte del introductor.

4 ponencias de 10' cada una con presentación PPT.

42' Espacio de debate entre moderador y ponentes con preguntas desde el público.

3' cambio de mesa y limpieza. Los participantes de la mesa y el introductor regresan a su asiento asignado en las primeras filas.

Participan:

- 1) 10' **Calles de convivencia: una estrategia para restar espacio al coche.** Uxío Benítez. Concejal de planificación estratégica, territorial y económica. Ayuntamiento de Tomiño.
- 2) 10' **Itinerarios urbanos Fuenlabrada.** Andrés de las Alas-Pumariño Sela. Coordinador General del Área de Desarrollo Sostenible de la Ciudad. Ayuntamiento de Fuenlabrada.
- 3) 10' **ZBE: menos contaminación y más salud.** Nora Abete. Teniente de alcalde y concejala de Movilidad y Sostenibilidad en Ayuntamiento de Bilbao.
- 4) 10' **Agenda Urbana Rubí.** Moisés Rodríguez Cantón. Concejal. Ayuntamiento de Rubí.
- 5) 5' **Introduce y modera:** Luis Morales. Experto en movilidad. El Futuro de las Ciudades.

12:30-13:00

Pausa de café

Cambio de mesa y limpieza. Todos los participantes de la mesa regresan a su asiento asignado en las primeras filas.

13:00-14:00

Mesa 3: ¿Qué nos falta por hacer? ¿En qué tenemos que seguir trabajando para conseguir garantizar el derecho a la movilidad?

Mesa redonda con participación de 4 mujeres de diferentes redes de la movilidad para debatir las futuras acciones necesarias para asegurar un derecho de la movilidad para todos/as en todos ambientes.

5' Presentación de los participantes en la mesa redonda.

La moderadora irá introduciendo temas a tratar y los participantes tendrán un tiempo de intervención.

Los participantes de la mesa redonda no harán ninguna presentación acompañada de PPT, se trata de un formato tipo conversación.

Participan:

- 1) Ángela de Sara Ortiz. Socia Fundadora. Col·lectiu Punt 6.
- 2) Ana Montalbán. Secretaria Técnica. Red de Ciudades que Caminan.
- 3) Silvia Casorrán. Secretaria general. Red de ciudades por la bicicleta.
- 4) Cristina López García de Leániz. Directora. Observatorio de la movilidad metropolitana.

5) **Modera:** Manu González Baraña. Observador y curioso de la movilidad

14:00-14:30

Preguntas del público

Conclusiones y despedida

El moderador, invitará al público a realizar preguntas a los participantes de la sesión.

La sesión finalizará con unas palabras a modo de conclusión y despedida por parte del moderador.

Indicaciones

Lugar de celebración de Conama 2024:

Conama 2024 deja el Palacio Municipal de Congresos para ubicarse en otro espacio de Ifema: el **Centro de Convenciones Norte**. Dicho centro se encuentra en el complejo de IFEMA, ubicándose en el norte del mismo. Ver plano anexo a este documento.

Acreditaciones:

Las acreditaciones de los ponentes como de los congresistas **serán enviadas a partir del día 25 de noviembre** a la dirección de correo electrónico facilitada. La acreditación permitirá el acceso a todas las sesiones del programa del Congreso salvo las que se celebren a puerta cerrada.

Para poder acceder a las instalaciones la acreditación la puede traer impresa, guardarla en un dispositivo móvil o recogerla directamente en el mostrador a la entrada en inscripciones que estará habilitado para este fin.

Lugar de Recepción de Personas Ponentes y Moderadoras:

A las personas moderadoras y ponentes se las convoca directamente en la correspondiente **sala donde tendrá lugar su intervención**, recomendando presentarse en con al menos **20 minutos** de antelación, es decir a las **09:10 h. en la sala N108-Cíes**.

La ubicación de las diferentes salas se puede observar en el esquema adjunto al presente documento.

Sala donde se desarrollará la Sesión:

Sala N108-Cíes situada en el ala este del Centro de Convenciones Norte. IFEMA.

En caso de cualquier duda o incidencia pueden acudir a la **Sala N109-110-Ebro** donde estará el equipo de la Fundación Conama que podrá ayudarle a resolver cualquier cuestión.

Teléfono de contacto:

La persona de Fundación Conama que le recibirán en la sala **N108-Cíes**, donde tendrá lugar la sesión técnica ST-10, es **Marta Seoane** con número de teléfono **679912440**

☑ **Cómo llegar al Centro de Convenciones Norte. IFEMA:**

Puede acceder por vehículo privado al Centro de Convenciones Norte, ubicado en el complejo de IFEMA, a través de los accesos Norte y Este que son los más cercanos. Los Parkings Rojo y Marrón son los más cercanos al Centro de Convenciones Norte y son de pago. [Ver mapa del Recinto Ferial IFEMA Anexo.](#)

Para acceder por transporte público, ya sea por Metro o Autobús, se puede acceder al complejo de IFEMA por la entrada Sur (Avenida del Partenón, 5, 28042, Madrid). Para acceder a través de la entrada Sur es necesario llevar la acreditación impresa o en el dispositivo móvil. Recuerda que [desde el acceso Sur hasta el centro de Convenciones Norte se tarda andando aproximadamente 10 minutos.](#)

En bici: El complejo IFEMA cuenta con distintos puntos para el aparcamiento de bicicletas, más información en:

<https://www.madrid.es/UnidadesDescentralizadas/UDCMovilidadTransportes/Quizas/Ifema/capitulos/capituloshijo/ficheros/PlanoaccesosaparcamientoIFEMA.PNG>

Metro: Línea 8: Nuevos Ministerios/Barajas. Estación Feria de Madrid.

Autobuses EMT:

- Línea 122: salida Intercambiador Avda. de América
- Línea 112: salida Glorieta Mar de Cristal
- Línea 104: salida Cruz de los Caídos

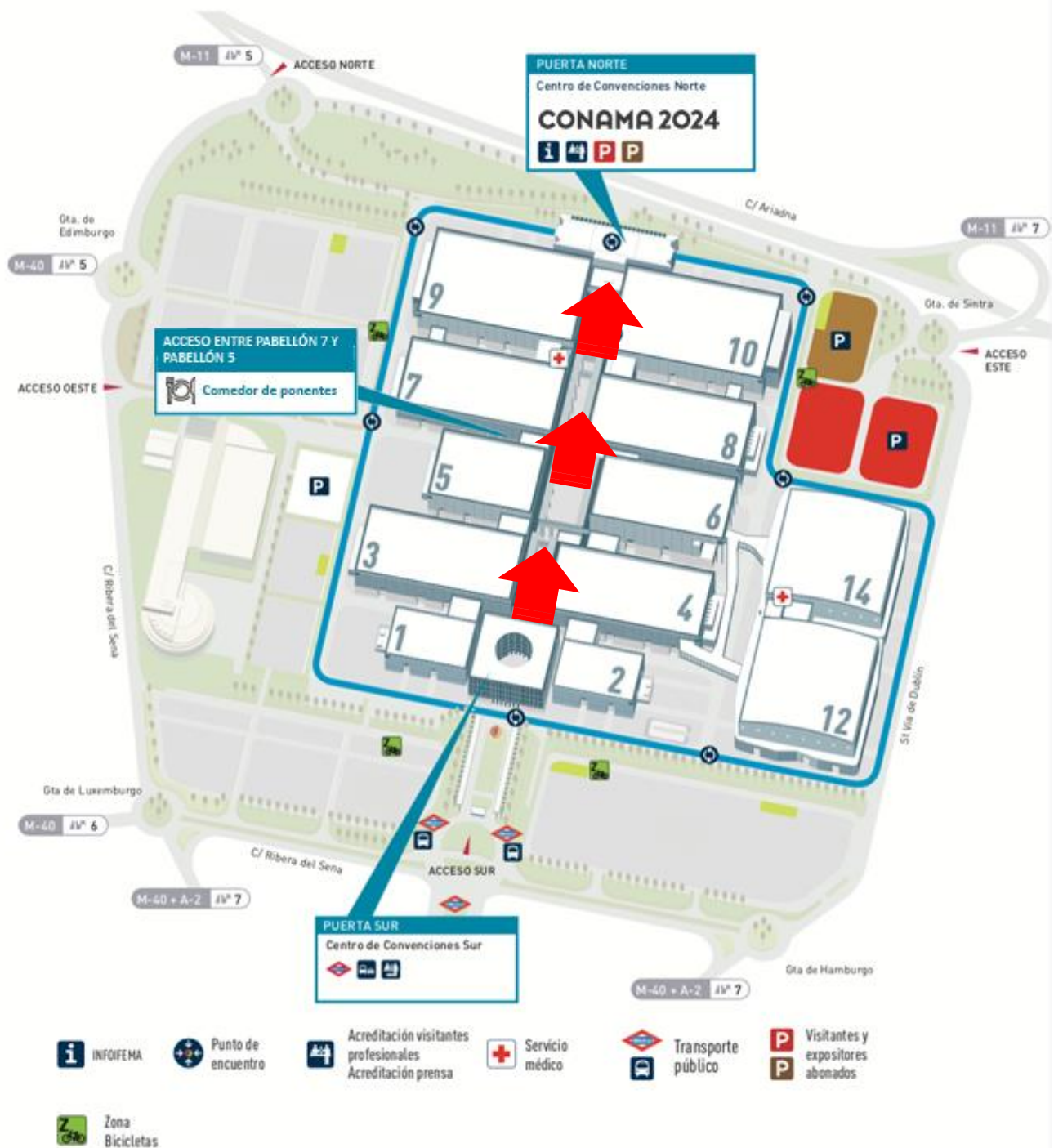
Aparcamiento: Los aparcamientos más cercanos al Centro de Convenciones Norte son los denominados **Rojo y Marrón**. Tiene disponible las tarifas en el siguiente enlace:

<https://www.ifema.es/servicios/parking>

☑ **Situación del Centro de Convenciones Norte. IFEMA:**

<https://www.conama.org/2024/visitar/#horario-localizacion>

Mapa del Recinto Ferial IFEMA:



¡Recuerde!

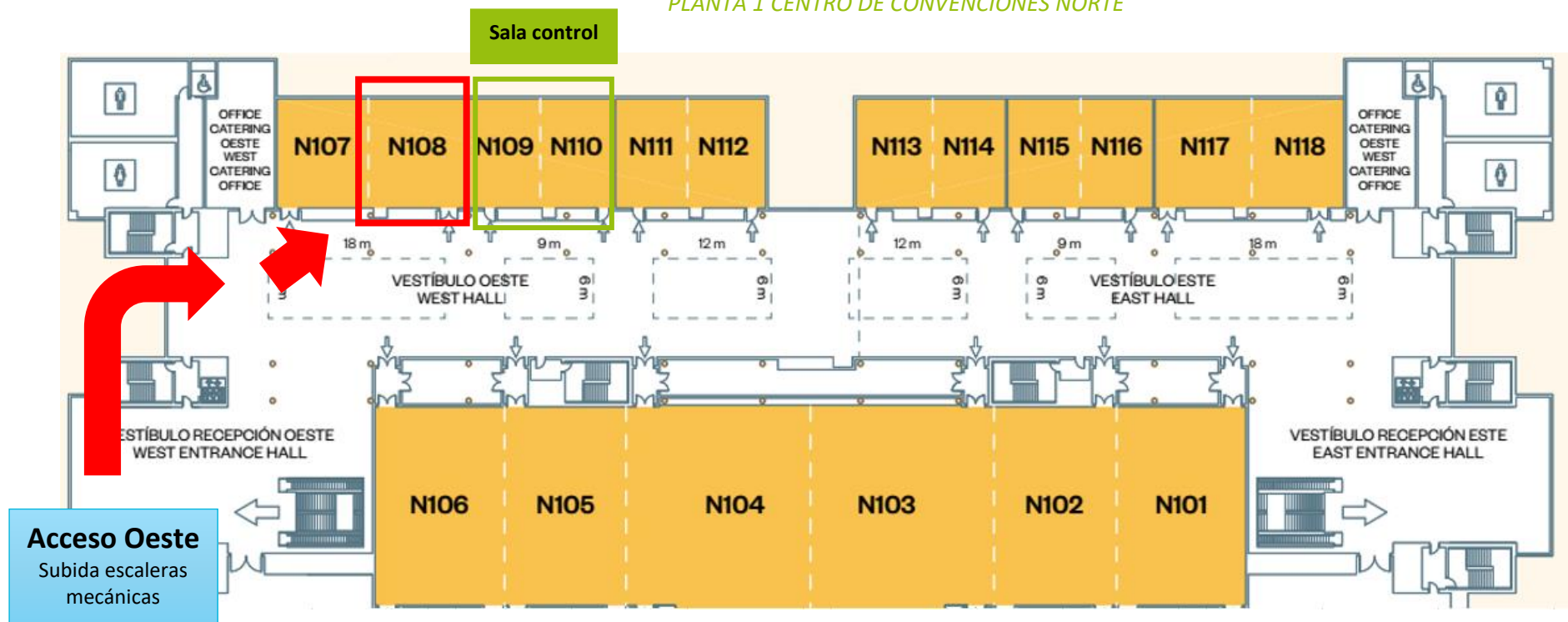
Si accede a IFEMA por el acceso Sur debe llevar su acreditación impresa o en su dispositivo móvil para poder acceder.

Se tarda 10 minutos desde el acceso sur hasta el Centro de Convenciones Norte.

Esquema del Centro de Convenciones norte. IFEMA. Madrid

- **Área de acceso:** nada más entrar en el Centro de Convenciones Norte encontrará el vestíbulo y el área de acreditaciones donde podrá recoger la suya en la zona señalizada como ponentes (recuerda que también la puedes traer impresa o en un dispositivo móvil). Una vez comprobada su acreditación, deberá dirigirse a la primera planta.
- **Sala de recepción de personas ponentes y moderadoras:** La recepción de ponente en esta edición se realizará en la misma sala donde tendrá lugar la sesión técnica: sala N108-Cíes, Acceso OESTE.
- **Asiento reservado a los Ponentes:** Todos los ponentes tendrán un asiento reservado en las primeras filas
- **Sala de la Sesión:** sala **N108- Cíes**

PLANTA 1 CENTRO DE CONVENCIONES NORTE



Reseñas de los participantes

Por orden de intervención

Mateus Porto Schettino.

Experto de movilidad. Universidad Europa, Madrid.

Mateus Porto Schettino es arquitecto por la Universidad de Brasilia y Doctor en Urbanismo por la Universidad Politécnica de Madrid. Profesor en la Universidad Europea, compatibiliza la actividad académica con la consultoría en planificación de la movilidad urbana y diseño del espacio público. Junto a otros autores ha escrito La Ciudad Paseable (2010), Urban planning, public space & mobility (2016) y Madrid, Ciudad de los 15 minutos (2022.)

LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/in/mateus-porto-schettino3b814169/?originalSubdomain=es>

Alfonso Sanz.

Experto en movilidad y cambio climático. Gea21

Alfonso Sanz es Geógrafo y técnico urbanista. Ha trabajado durante cuarenta años en la planificación de la movilidad y en la última década en el ámbito del cambio climático y la energía. Ha publicado numerosos libros en esas materias como Calmar el tráfico, las Cuentas Ecológicas del Transporte, La bicicleta en la ciudad, Manual de movilidad peatonal, etc. Forma parte desde 1995 de la consultora gea21.

Antonio Fortes Martin.

Catedrático de Derecho Administrativo. Universidad Carlos III de Madrid.

Antonio Fortes Martin es Catedrático de Derecho Administrativo de la Universidad Carlos III de Madrid. Entre sus líneas de investigación ha trabajado sobre la ciudad, la sostenibilidad y el clima, los transportes y la movilidad urbana donde destacan, entre sus más recientes publicaciones, “Los gobiernos locales ante el proceso de descarbonización de la movilidad urbana” y “Los desplazamientos sostenibles en el derecho a la ciudad”. Ha impartido ponencias, cursos y ha desarrollado estancias de investigación en universidades de Estados Unidos, Reino Unido, Francia, Chile, Colombia, Ecuador y Guatemala.

Es experto internacional y miembro en diversas redes científicas, organismos e instituciones entre las que pueden mencionarse la Red temática SDSN (Sustainable

Development Solutions Network) de Naciones Unidas, la Red Iberoamericana de expertos internacionales para el transporte aéreo (RIDITA) y la División Europea de Movilidad Urbana de la Cátedra de Investigación en Ciudades y Medio Ambiente del Guarini Center on Environmental, Energy and Land Use Law de la New York University School of Law.

Manuel Lezertua Rodríguez.

Ararteko - Defensor del Pueblo del País Vasco. Ararteko – Defensoría del pueblo del País Vasco.

Manuel Lezertua Rodríguez, nació en Bilbao el 6 de febrero de 1957. Elegido ararteko defensor del pueblo del País Vasco en sesión plenaria del Parlamento Vasco el 28 de mayo de 2015, tomó posesión de su cargo ante el Pleno del Parlamento Vasco el 18 de junio de 2015, para el ejercicio de este cargo durante un período de 5 años. Ha finalizado su primer mandato el día 3 de febrero de 2021.

En fecha 18 de febrero de 2021 el Parlamento Vasco lo ha reelegido para un segundo mandato de 5 años, y ha tomado posesión de su cargo el día 25 del mismo mes.

- Licenciado en Derecho, por la Universidad de Deusto.
- Master en Leyes (LLM). King's College, Universidad de Londres, especialización en Derecho europeo, comparado y administrativo.
- Cursos de doctorado, parcialmente en euskera. Facultad de Derecho, Universidad del País Vasco.

Experiencia profesional antes de ser designado ararteko:

- Funcionario internacional del Consejo de Europa desde 1985
- Anteriormente, fue letrado del Tribunal Europeo de Derecho Humanos, así como letrado del Tribunal Constitucional, y funcionario del Gobierno Vasco, adscrito al Instituto Vasco de Administración Pública del Departamento de Presidencia y Justicia.

Es plurilingüe, y autor de numerosas publicaciones en materia de derecho comunitario y derechos humanos.

Luis Morales.

Experto en movilidad. El Futuro de las Ciudades.

Licenciado en Biología, con Máster en Gestión Medioambiental y Máster en Investigación Social aplicada al Medio Ambiente. Ha trabajado como consultor ambiental para las empresas Analiter, Egmasa y Asistencias Técnicas Clave. Ha sido

también emprendedor en el sector ambiental, trabajando en la creación de ecosistemas de economía verde y cofundando Emprendae, Incubaeco, Greenbiz, Ecoemprendedores por el Clima y la Asociación de Empresas de la Economía Verde, de la que fue su primer presidente y el representante español en el Consejo de la Federación Europea de Negocios Sostenibles entre 2016 y 2018.

En la actualidad dirige la Alianza de innovación y colaboración público-privada 'El Futuro de las Ciudades' y es responsable de proyectos públicos en MOVEN y Connected Mobility HUB. Escribe tribunas en diversos medios de comunicación y es docente en cursos especializados y másteres.

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/luismoralescarballo/>

Uxio Benítez.

Concejal de planificación estratégica, territorial y económica. Ayuntamiento de Tomiño.

Se podrá consultar en www.conama2024.org

Andrés de las Alas-Pumariño Sela.

Coordinador General del Área de Desarrollo Sostenible de la Ciudad. Ayuntamiento de Fuenlabrada.

Dr. En Sociología por la Universidad Complutense de Madrid. Coordinador General de Desarrollo Sostenible de la Ciudad. Experto en desarrollo local y planificación estratégica.

Nora Abete.

Teniente de alcalde y concejala de Movilidad y Sostenibilidad en Ayuntamiento de Bilbao.

Nora Abete es licenciada en Ciencias Políticas y de la Administración-Relaciones Internacionales por la UPV-EHU. Master en Derecho y Economía del Consumo de Universidad de Castilla La Mancha.

Fué directora de Kontsumobide-Instituto Vasco de Consumo del Gobierno Vasco, y en el Ayuntamiento de Bilbao primero ha sido concejala de Regeneración Urbana y actualmente es teniente alcalde y concejala delegada del Área de Movilidad y Sostenibilidad.

También ha ejercido como responsable de Relaciones Institucionales y Atención al Ciudadano en el Consulado de Italia en Bilbao. Y ha cursado European Studies-community Advisor and Project Consultant en la Chambre de Commerce Belgo-Italienne, en Bruxelles.

Ha trabajado en gestión de fondos europeos en la Cámara de Comercio Italiana en Bruselas, ha sido técnico de exportaciones en Batz. Soop, fue beca de Especialización Asuntos Europeos en el Gobierno Vasco, trabajó como técnica en Eurorregión Aquitania-Euskadi y en el Gabinete del Diputado de Transportes, Movilidad y Cohesión del Territorio de la Diputación Foral de Bizkaia.

Habla castellano, euskera, francés, inglés e italiano.

LinkedIn:

https://www.linkedin.com/in/noraabetegarc%C3%ADa?utm_source=share&utm_campaign=share_via&utm_content=profile&utm_medium=ios_app

Moisés Rodríguez Cantón.

Concejal. Ayuntamiento de Rubí.

Se podrá consultar en www.conama2024.org.

Manu González Baraña.

Observador y curioso de la movilidad.

Persona observadora y curiosa de la movilidad el metabolismo de las ciudades y sus gobernanzas. Ha trabajado durante más de 25 años en planificación estratégica, sostenibilidad, urbanismo y movilidad.

Sara Ortiz.

Socia Fundadora. Col·lectiu Punt 6.

Sara Ortiz es Licenciada en Sociología y Doctora en Planificación por la University of British Columbia (2019) con la tesis "Planificando la vida cotidiana diurna y nocturna: una investigación acción feminista con mujeres trabajadoras de noche". Soy socia fundadora de la cooperativa Col·lectiu Punt 6, con sede en Barcelona, pero con experiencia internacional en la implementación del urbanismo feminista.

Mis principales áreas de trabajo están relacionadas con la movilidad, la seguridad urbana y el abordaje de las violencias machistas, las metodologías participativas y la

investigación-acción participativa desde una perspectiva feminista interseccional. En el ámbito de la movilidad, he coordinado diversos estudios cualitativos y cuantitativos para mejorar los sistemas de movilidad: bus metropolitano, movilidad ciclista y peatonal, transporte ferroviario, metro, así como de publicaciones como la guía "Movilidad cotidiana con perspectiva de género", publicada por CAF y la Ciudad Autónoma de Buenos Aires en 2019 y la guía "Integrando la perspectiva de género en los planes de movilidad urbana sostenible", para la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona en 2023. Sara ha publicado otros artículos y capítulos académicos en el ámbito también del urbanismo feminista. la seguridad urbana y la participación comunitaria.

Ana Montalbán.

Secretaria Técnica. Red de Ciudades que Caminan.

Arquitecta, máster en urbanismo. Desde 2018 es directora técnica General de la Red de Ciudades que Caminan, asociación de entidades públicas que tienen como objetivo común la recuperación del espacio público para las personas y el fomento del caminar como principal medio de desplazamiento cotidiano.

Compagina este cargo con la dedicación profesional a la arquitectura, al diseño urbano, y a la docencia. Con su trabajo intenta recuperar el valor del buen urbanismo, entendido como el arte de hacer mejores ciudades para vivir juntos.

Silvia Casorrán.

Secretaria general. Red de ciudades por la bicicleta.

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/silvia-casorran-martos-8586384/>

Cristina López García de Leániz.

Directora. Observatorio de la movilidad metropolitana.

Cristina es doctora ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid, Investigadora senior en el Centro de Investigación del Transporte UPM-TRANSyT, y directora técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana. Profesora de Planificación Urbana, Proyecto Urbano y Urbanismo en la Escuela de Caminos, Canales y Puertos.